



GPS und GLONASS SATELLITENEMPFÄNGER

Das TELEMATIK SYSTEM ARTECO Sinon wurde für die feste Installation im Fahrzeug entwickelt. Fahrzeugbewegungen werden vollautomatisch per GPRS Datenübertragung zum internetbasierten Online-Service-Center (OSC) übermittelt.

Durch die gleichzeitige Nutzung von GPS und GLONASS wird die Genauigkeit der Ortung wesentlich verbessert.

Detaillierte Auswertungen und Fahrtberichte inklusive Geschwindigkeitsangaben liefert das System im Minutentakt. Kürzere Zeitintervalle sind möglich. Auch Standzeitenreports sortiert nach Adressen können erstellt werden.

Das TELEMATIK SYSTEM verfügt über einen Eingangskontakt zur Zündungserkennung, einen Alarmkontakt, einen weiteren analog oder digital nutzbaren Eingangskontakt sowie einen Schaltausgang.

Die Auswertung der Daten erfordert einen Zugang zum Internet und erfolgt durch das Computerprogramm OSCpro, die App GPS-BOX oder webbasierend mittels Web-Browser.

Einsatzbereiche:

- Fahrzeugortung für PKW, Transporter, LKW, Motorschiffe
 - Fahrtberichtswesen, Erfassung von Fahrzeiten, Routen, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung
 - Fahrt und Standzeiten mit Ortsangabe
 - Streckenberechnung durch GPS
 - Diebstahlschutz
-

Folgende Daten werden übertragen und gespeichert:

- Datum
- Uhrzeit
- Fahrtrichtung
- Geschwindigkeit
- Position
- Fahrtroutenerfassung und Übertragung im Minutentakt
- Standzeiten
- Fahrstrecken

Technische Spezifikationen:

Betriebsspannung:	+ 8 Volt bis + 28 Volt Gleichspannung (DC)
Gehäuse:	Plexiglas (PMMA), schwarzgrau
Abmessungen:	105 x 65 x 20 mm
Gewicht:	81 Gramm
Stromverbrauch:	• im Betriebszustand ca. 50 mA bei 14 V • beim Einbuchen in das Mobilfunknetz und bei der Datenübertragung ca. 120 bis 300 mA • im Energiespar-Modus ca. 15 mA
Funktionsanzeige:	2 LEDs zur Anzeige des Betriebszustandes
GSM-Empfänger:	• Quadband 850, 900, 1800, 1900 MHz • GPRS class 12 • PBCCH supported
GSM Output Power:	• Class 4 (2 W) bei 850, 900 MHz • Class 1 (1 W) bei 1800, 1900 MHz
GSM-Antenne:	eingebaute GSM-Antenne
GPS-Empfänger:	• GPS L1 1575,42 MHz, C/A code • GLONASS L1 1601,71 - 1615,5 MHz, FDMA • QZSS L1-C/A signal • Kanäle: 33 Tracking, 99 Acquisition, 210 PRN • NMEA Protokoll • eingebauter LNA-Chip für höhere Empfindlichkeit • Sensitivity: Acquisition -149 dBm, Tracking -167 dBm • Kaltstart ca. 19 s, Warmstart ca. 5 s, Hotstart ca. 1 s
GPS-Antenne:	eingebaute passive GPS-Antenne
SIM-Karte:	D-000 Format (25 x 15 mm), 1,8 V oder 3 V SIM-Karte
Mikroprozessor:	ATMEGA 2560
Prozessor-Takt:	7,3728 MHz
Speicher:	Flash-ROM, 16 Mbit, speichert bis zu 12.000 Positionsdaten

Kommunikation: GPRS, SMS

Temperatur-Bereich:

- lagernd - 40°C ... + 80°C
- in Betrieb - 20°C ... + 70°C

Digital In/Out:

- Eingangskontakt zur Zündungserkennung
- Alarm Eingangskontakt (optional)
- 1 weiterer Eingangskontakt (optional)
- 1 serielle Schnittstelle (optional)
- 1 Schaltausgang (optional)

Typengenehmigung: **E₁** 10 R - 047751

RoHS: Die RoHS-Richtlinie 2002/95/EG wird eingehalten.

Ein Anschlusskabel für Dauerplus, Masse und Zündungsplus wird mitgeliefert.

Genutzte Frequenzen:

- GSM 850 824,0 - 894,0 MHz
 - GSM 900 880,0 - 960,0 MHz
 - GSM 1800 1710,0 - 1880,0 MHz
 - GSM 1900 1850,0 - 1990,0 MHz
 - GPS 1575,42 MHz
 - GLONASS 1598 MHz - 1606 MHz
-